

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. DLÁŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO		ZHOTOVITEL:  AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 - MICHLE tel.: +420 277 005 500 www.af-cityplan.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. VLADISLAV ŠEFL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. JOSEF HAJAŠ	VYPRACOVAL:  Ing. VIKTOR BUGARDI	KONTROLOVAL:  Ing. JOSEF HAJAŠ	
NÁZEV PROJEKTU:  REKONSTRUKCE ŽST HRÁDEK NAD NISOU				
ČÁST:	POTRUBNÍ VEDENÍ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 54-50-02 ŽST HRÁDEK NAD NISOU, JEDNOTNÁ KANALIZACE			
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	LIBERECKÝ KRAJ	ČÁST:	ČÍSLO OBJEKTU:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
DATUM:	6/2019	D.2.1.6	2	1
STUPEŇ:	DUR			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2017/0064			



Zhotovitel:  
AF-CITYPLAN s.r.o.

Datum:  
06/2019

Zastoupený:  
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:  
2017/0064

Autorský kolektiv:  
Ing. Viktor Bugardi

Kontrola:  
Ing. Josef Hajaš

Objednatel:  
Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

## REKONSTRUKCE ŽST HRÁDEK NAD NISOU



## OBSAH

1 ÚVODNÍ ÚDAJE .....	3
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1 ÚDAJE O ZADAVATELI PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE .....	3
1.2 ÚDAJE O DODAVATELI PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE .....	3
2 NÁPLŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....	4
3 POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....	4
3.1 REKAPITULACE NAVRŽENÉHO MATERIÁLU A DÉLEK [M]: .....	5
4 POŽADAVKY NA VYBAVENÍ .....	5
4.1 PLASTOVÉ POTRUBÍ .....	5
4.2 TYPOVÁ REVIZNÍ ŠACHTA DN1000 .....	6
5 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	6
6 VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY .....	7
7 HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY .....	7
8 POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ .....	7
8.1 ZEMNÍ PRÁCE .....	7
8.2 UKLÁDÁNÍ POTRUBÍ .....	8
8.3 STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....	8
8.4 OBNOVA POVRCHŮ .....	8
9 DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE .....	8



# 1 ÚVODNÍ ÚDAJE

## 1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Název stavby:</b>	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR)
<b>Charakteristika stavby:</b>	Liniová železniční stavba, rekonstrukce
<b>Číslo ISPROFOND:</b>	327 321 4901 / 551 372 0005
<b>Číslo SoD objednatele:</b>	E618-S3110/2017/PH
<b>Číslo SoD zhotovitele:</b>	2017/0064
<b>Místo stavby:</b>	Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. – Varnsdorf

Trať dle Prohlášení o dráze 2017 Liberec – Varnsdorf st. hr. – Varnsdorf (úsek označen 501-00-a)

Kategorie trati P5 a F4

<b>Kraj:</b>	Liberecký
<b>Obec / Městská část:</b>	Hrádek nad Nisou, Chotyně
<b>Katastrální území:</b>	Hrádek nad Nisou, Chotyně
<b>Pověřené městské úřady:</b>	Hrádek nad Nisou
<b>Obce s rozšířenou působností:</b>	Hrádek nad Nisou
<b>Začátek stavby:</b>	km 19,556 (kabelová vedení km 18,400)
<b>Konec stavby:</b>	km 20,704 (kabelová vedení km 21,769)

## 1.1 ÚDAJE O ZADAVATELI PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

<b>Zadavatel:</b>	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
<b>Organizační složka objednatele:</b>	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
<b>Nadřízený orgán:</b>	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12 110 00 Praha 1

## 1.2 ÚDAJE O DODAVATELI PŘÍPRAVNÉ DOKUMENTACE

<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	AF-CITYPLAN s.r.o.
--------------------------------	--------------------



Magistrů 1275/3

140 00 Praha 4

IČO: 47 30 72 18, DIČ: CZ 47 30 72 18

Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 25005

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Vladislav Šefl - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby  
– číslo autorizace: 0011245

**Garanti profesí:** Železniční svršek a spodek: Ing. Vojtěch Janků (AF-CITYPLAN s.r.o.)  
Nástupiště a žel. přejezdy: Ing. Vojtěch Janků (AF-CITYPLAN s.r.o.)  
Mosty, propustky a zdi: Ing. Ondřej Janota (AF-CITYPLAN s.r.o.)  
Potrubní vedení: Ing. Viktor Bugardi (AF-CITYPLAN s.r.o.)  
Pozemní komunikace: Matěj Rýdl (AF-CITYPLAN s.r.o.)  
Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů: Ing. Milada Hořejší  
Trakční a energetická zařízení: Ing. Martin Mikulecký (STOSMOL s.r.o.)  
Železniční zabezpečovací zařízení: Ing. Tomáš Toma (AF-CITYPLAN s.r.o.)  
Železniční sdělovací zařízení: Ing. Vladimír Hadraba (STOSMOL s.r.o.)  
Silnoproudá technologie včetně DŘT: Ing. Marek Ambrož (STOSMOL s.r.o.)  
Hlavní geodet: Ing. Milan Halaburt (GEOLine, s.r.o.)  
Vliv stavby na životní prostředí: Ing. Jan Humlhans (AF-CITYPLAN s.r.o.)  
Organizace výstavby: Ing. Aleš Svoboda (AF-CITYPLAN s.r.o.)

## 2 NÁPLŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Předkládaná dokumentace stavebního objektu **SO 54-50-02 – ŽST Hrádek nad Nisou, jednotná kanalizace** řeší odvádění splaškových vod ze stávající výpravní budovy a odvádění srážkových vod ze střechy výpravní budovy. Nová jednotná kanalizace bude napojena do stávající revizní šachty v silnici v ul. Nádražní před výpravní budovou. Jednotná kanalizace bude ve správě SŽDC, s.o.

## 3 POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Nová jednotná kanalizace bude odvádět splaškové vody z výpravní budovy a srážkové vody ze střechy výpravní budovy. V rámci provádění jednotné kanalizace budou zrekonstruované stávající přípojky dešťových svodů, přípojky splaškové kanalizace a bude napojena přípojka splaškové kanalizace z nových toalet v jižní části budovy. Stoka J1 bude vedena podél severní a západní fasády výpravní budovy a bude napojena do stávající revizní šachty v silnici v ul. Nádražní před výpravní budovou. Stoka J1-1 bude vedena v chodníku podél jihozápadní fasády výpravní budovy a bude napojena do stoky J1.

V rámci provádění nové jednotné kanalizace bude zrušeno cca 55 m splaškových a dešťových kanalizačních přípojek z výpravní budovy. Všechny přípojky budou přepojeny do nové jednotné kanalizace. Rušené potrubí bude odstraněno v rámci zemních prací nebo bude vyplněno cementopopílkovou směsí.

Revizní šachty budou provedeny jako betonové prefabrikované DN1000.



**Stoka "J1"** je navržena z plastového potrubí **DN250 SN12** délky **92 m**.

**Stoka "J1-1"** je navržena z plastového potrubí **DN250 SN12** délky **16 m**.

**Přípojky od dešťových svodů a vnitřní splaškové kanalizace** budou zrekonstruovány v celkové délce cca **85 m** z plastového potrubí **DN150**.

Do kanalizace budou vypouštěny jen nekontaminované srážkové vody ze střech resp. pochozích zpevněných ploch a odpadní vody komunálního charakteru, jejichž složení nepřekračuje hodnoty dané kanalizačním řádem provozovatele stokové sítě SČVK a.s.. Případná technologická odpadní voda bude předčištěná na hodnoty vyhovující kanalizačnímu řádu nebo likvidována jiným způsobem.

### 3.1 REKAPITULACE NAVRŽENÉHO MATERIÁLU A DÉLEK [M]:

Mat.,DN / kanalizace	PLAST SN12 DN250		PLAST DN150			Celkem
	m					
Stoka J1	98,0					98,0
Stoka J1-1	16,0					16,0
Přípojky			85,0			85,0
Celkem	114,0					199,0

## 4 POŽADAVKY NA VYBAVENÍ

Zhotovitel je povinen zajistit, aby veškeré materiály používané při výstavbě byly v souladu s projektovou dokumentací, s odpovídajícími českými normami a s platnými vyhláškami. Zhotovitel je rovněž povinen zajistit, že všechny importované materiály a zařízení mají platné české certifikáty a jsou v souladu s relevantními předpisy ČSN a zkušebními požadavky.

Ve smyslu NV č. 163/2002 Sb. vydaného k zákonu č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích musí mít výrobky použité pro trvalé zabudování do stavby a spadající do skupin uvedených v Příloze 2 uvedeného NV vydáno prohlášení o shodě. Prohlášením o shodě výrobce nebo dovozce osvědčuje, že u vlastností výrobků, jím uváděných na trh, byla posouzena jejich shoda s požadavky na bezpečnost výrobků a s technickými předpisy způsobem odpovídajícím stanoveným postupům posuzování shody.

### 4.1 PLASTOVÉ POTRUBÍ

#### Plastové potrubí PVC

Systém kanalizačního potrubí a tvarovek, vyráběných z tzv. tvrdého polyvinylchloridu (PVC-U), který neobsahuje změkčovadla (ftaláty apod.). Materiál se vyznačuje vysokou tvrdostí a tvarovou stálostí. Trubky s kruhovou tuhostí SN 12 v provedení s kompaktní stěnou dle normy ČSN EN 1401. Trubky a tvarovky jsou dodávány v provedení s nástrčným hrdlem opatřeným těsnicím kroužkem z elastomeru. Tento systém zaručuje při správné montáži dokonalou těsnost do výšky vodního sloupce min. 5 metrů a tím i ekologickou jistotu kanalizačního systému. Trubky jsou těsné i při deformaci a vychýlení hrdla dle podmínek ČSN EN 1277.

Doporučená plánovací životnost potrubního systému je minimálně 50 – 80 (100) let. Trubky odolávají všem běžným splaškům a působení všech složek běžných druhů zeminy. Totéž platí pro běžné těsnicí



kroužky z materiálu SBR. V případě kontaminace odpadní vody ropnými deriváty je nutno použít olejivzdorné kroužky z materiálu NBR. PVC trubky jsou určeny k dopravě odpadních vod o teplotě max. 40°C (u průměrů do 200 mm max. 60 °C), je přípustné krátkodobé překročení těchto hodnot.

Manipulace, skladování, pokládka a spojování trub a tvarovek musí odpovídat montážním předpisům výrobce. Směrové a výškové lomy na přípojkách budou realizovány pomocí tvarovek.

#### **Plastové potrubí PP**

Hladké plnostěnné potrubí z čistého polypropylenu (PP) bez plniv s vysokým modulem pružnosti, dle ČSN EN 1852-1. Materiál má optimální poměr vlastností mezi tuhostí a rázovou odolností, je stálý vůči rezistentním i chemickým látkám. Potrubí se vyznačuje vysokou kruhovou tuhostí, vysokou oděruvzdorností, velkou rázovou pevností a odolností celého systému.

Spojování trub pomocí spojky/přesuvky s profilovaným těsněním. K dispozici je sortiment tvarovek.

Manipulace, skladování, pokládka a spojování trub a tvarovek musí odpovídat montážním předpisům výrobce. Lomy na trase kanalizační stoky budou realizovány v revizních šachtách. Směrové a výškové lomy na přípojkách budou realizovány pomocí tvarovek.

## **4.2 TYPOVÁ REVIZNÍ ŠACHTA DN1000**

Vstupní šachty na kanalizaci budou provedeny přednostně jako prefabrikované s prefabrikovaným dnem (dle ČSN EN 1917). V případě výstavby šachty na stávajícím potrubí bude dno provedeno monoliticky z prostého betonu C30/37 XA1. Žlábek ve dně šachty bude stejně jako podesta betonová s ochranným nátěrem výšky 1DN. Toto dno bude z betonu tř. min. C 30/37 – XF4, XD3. Napojení potrubí do šachty musí být vodotěsné (šachtová vložka nebo bobtnavý pásek). Vstupní komín šachty bude vytvořený z prefabrikátů Ø1000 mm tl. 120 mm s těsněním ve spojích (dle ČSN EN 1917). Stupadla v šachtě budou ocelová s bezpečnostní úpravou dle DIN 19 555. V šachetním kónusu bude osazeno zkrácené stupadlo. Poklop bude kruhový z šedé litiny (alt. kompozitní) Ø600 mm s odvětráním pro třídu zatížení D400 v poježděných plochách resp. B125 v pochozích a nezpevněných plochách. V nezpevněných plochách bude poklop obedlážděn dvojřádkem z žulových kostek do betonu.

Vstupní šachty na kanalizaci v komunikaci jsou přednostně situovány tak, aby poklopy šachet byly v ose jízdního pruhu nebo v ose komunikace, aby nebyly poježděny koly vozidel. Přesnost výškového uložení poklopů šachet v pojezdných komunikacích musí být v souladu s ČSN 75 6101, čl. 5.10.1.4 (nejvyšší přípustná odchylka může být – 5 mm pod okolní úroveň a + 0 mm nad okolní úroveň). V nezpevněném terénu v intravilánu budou poklopy osazeny 0,10 m nad terén, kolem poklopu budou osazeny dvě řady dlažebních kostek do betonu.

Šachty budou osazeny na betonovou podkladní desku min. tl. 0,10 m, pod kterou bude lože tl. 0,15 m ze štěrkopísku. Max. vzájemná vzdálenost šachet činí 50 m.

## **5 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Nová jednotná kanalizace bude napojena do stávající jednotné kanalizace v místě parkovacích stání před výpravní budovou. Jednotná kanalizace bude ve správě SŽDC, s.o.. Stávající jednotná kanalizace PVC DN300 je ve správě SČVK a.s.



## 6 VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY

Stavba kanalizace nemá negativní účinky na krajinu a přírodu. Stavba samotná nevyvolává znečištění. Ve stavební rýze se nepředpokládá výskyt podzemní vody během výstavby. V případě výskytu podzemní vody ve stavební rýze se na základovou spáru uloží vrstva hutněného štěrku tloušťky 60 - 200 mm. Dále se provede drenážní rýha, do které se položí drenážní trubka DN 100. Předpokládá se povrchové čerpání z dočasných čerpacích šachet, zřízených v nejnižších místech rýhy.

## 7 HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY

### NÁVRHOVÉ MNOŽSTVÍ DEŠŤOVÝCH VOD

č. povodí	Intenzita návrhového deště (t=15 min.)	i = 152,0 [l/s.ha]			
	- srážkoměrná stanice Souš, periodicita	p = 0,5 [1/rok]			
	Typ povrchu	F [m2]	ψ	Fred [m2]	Q [l/s]
1	Střecha - výpravní budova	920	1,00	920	13,98
2	Zastřešení - 1. nástupiště/podchod	190	1,00	190	2,89
3	Zastřešení - 2. nástupiště	210	1,00	210	3,19
	<b>Celkem:</b>	<b>1320</b>	<b>1,00</b>	<b>1320</b>	<b>20,06</b>
	Průměrný roční úhrn srážek – Liberecký kraj:	893 mm		1179 m3	
	Průměrný roční odtok:			1179 m3	

## 8 POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

### 8.1 ZEMNÍ PRÁCE

Před zahájením provádění výkopových prací bude z míst, kde to bude možné, odstraněn humus a uložen na deponii ke zpětnému použití pro konečné terénní úpravy. Na povrchu kolem horní hrany rýhy je nutno provést opatření, která zabrání vniknutí povrchových vod do rýhy. V průběhu výstavby je třeba základovou půdu chránit proti mechanickému porušení při výkopových pracích a proti nepříznivým klimatickým účinkům (promrznutí).

Při těžení materiálu z rýhy bude výkopek tříděn tak, aby zemina vhodná do zpětného zasypu v zatravněných plochách byla opětovně využita. Vhodné zeminy budou tedy selektivně deponovány a budou použity při provádění zpětných zásypů po dokončení pokládky potrubí.

Uvažujeme se svislými stěnami výkopu paženými příložným pažením tl. 50 mm. Vytahování pažení bude probíhat těsně před hutněním tak, aby nedocházelo k dodatečnému vytahování pažnic z již zhutněného obsypu a tím k jeho nakypřování.

Provádění výkopů předpokládáme z úrovně stávajícího terénu. Stávající asfaltové plochy budou před započatím prací zaříznuty a vybourány v požadované šířce.

V místech dotčených stavbou bude povrch uveden do původního stavu.

Vybouraná suť z vybourané konstrukce komunikace a zpevněných ploch, bude odvezena na příslušnou skládku, vhodnou k ukládání tohoto materiálu.





## 8.2 UKLÁDÁNÍ POTRUBÍ

Doprava, skladování, pokládka a montáž potrubí musí probíhat v souladu s technickými předpisy výrobce. Postup stavby musí probíhat výhradně proti spádu.

Hutnění je možno provádět po vrstvách max. 20 cm v pojížděném terénu a max. 30 cm v nepojížděném terénu a s ohledem na použitý hutnící prostředek.

V případě výskytu podzemní vody ve stavební rýze bude na dno rýhy provedena vrstva makadamu s podélnou drenáží, na ní bude položena separační geotextilie 300g/m<sup>2</sup>. Na ní bude zřízen hutněný štěrkopískový podsyp tl. 10 cm. Na něj se položí trouba v daném spádu. Dále platí stejné zásady jako pro ukládání potrubí v suchu. Drenážní potrubí bude funkční jen po dobu výstavby.

Postup stavby musí probíhat výhradně proti spádu.

Plastové potrubí bude uloženo do hutněného pískového lože frakce max. 8 mm tloušťky (100 + 0,1 \* DN) mm. Obsyp potrubí bude stejným hutněným materiálem, a to do výšky 0,30 m nad horní úroveň potrubí. Zpětný zásyp bude proveden v pojížděných plochách z nesoudržného materiálu hutněného na min. 97% PS a v nezpevněných plochách je možný zásyp zeminou z výkopu. Vytahování pažení bude probíhat těsně před hutněním tak, aby nedocházelo k dodatečnému vytahování pažnic z již zhutněného obsypu a tím k jeho nakypřování.

## 8.3 STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Trasy podzemních vedení inženýrských sítí jsou zakresleny orientačně dle údajů poskytnutých správci inženýrských sítí. Při neznámém výškovém uložení inženýrské sítě předpokládáme uložení dle ČSN 73 6005. Podmínky jednotlivých správců a dotčených účastníků stavby dané jejich písemným stanoviskem budou dodrženy. Tato písemná stanoviska jsou nedílnou součástí PD.

Před zahájením výkopových prací nechá investor vytyčit veškeré podzemní inženýrské sítě a o tomto vytyčení bude vyhotoven protokol. Stávající IS je nutno po odkrytí zabezpečit tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při křížení a souběhu s jinými inženýrskými sítěmi je nutno dodržet ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

## 8.4 OBNOVA POVRCHŮ

Po dokončení výstavby budou povrchy nad provedenými výkopy uvedeny do původního stavu, pokud není úprava povrchů zahrnuta v jiné části projektové dokumentace.

V případě, že při výkopu rýh budou místy narušeny stávající drenáže, je nutné počítat s jejich rekonstrukcí podle současného stavu.

## 9 DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Během stavby dojde pochopitelně v důsledku stavební činnosti k dočasnému zvýšení prašnosti a hlučnosti v předmětné lokalitě. Tento negativní průvodní jev nelze nikdy zcela vyloučit. Stavební dodavatel musí ovšem učinit všechna opatření, aby se tyto negativní jevy minimalizovaly a nedocházelo k nadměrnému obtěžování občanů bydlících v přilehlých objektech. Při výstavbě bude dbáno na dodržování předpisů jak bezpečnostních, tak i provozních - hlavně při manipulaci s pohonnými hmotami.

Provádění prací nesmí negativně ovlivnit kvalitu podzemních a povrchových vod ani odtokové poměry v dané lokalitě. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nedocházelo k jejímu erozivnímu



smyvu. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Vzniklé odpady je nutné třídit, evidovat jejich množství dle jednotlivých druhů, zabezpečit je před jejich znehodnocením a předat je oprávněné osobě, tj. osobě, která provozuje schválené zařízení ke sběru a výkupu odpadů, nebo k využívání odpadů resp. k odstraňování odpadů dle zákona o odpadech. Dle § 9a tohoto zákona musí být dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady. V této hierarchii předchází vlastnímu odstranění odpadů vhodnější recyklace odpadů (např. stavebních a demoličních odpadů na recyklačních linkách). Vytěžená zemina použitá v přirozeném stavu v místě stavby není ze zákona odpadem.

Otázky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci musí být řešeny v souladu s ustanovením Zákoníku práce č. 262/2006 v platném znění. Při stavebních pracích je nutno respektovat platné zákony, vyhlášky, nařízení, předpisy a normy bezpečnosti práce, zejména nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Podmínkou uvedení pracoviště do provozu a užívání je splnění požadavků uvedených v § 3 odst. 3 NV 101/2005 Sb.

Osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP) viz. nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Za vytváření a dodržování podmínek bezpečnosti a zdravotní nezávadnosti práce jsou odpovědní vedoucí pracovníci na všech stupních řízení v rozsahu svých pravomocí a funkcí. Povinností stavbyvedoucího je zajistit seznámení svých podřízených s bezpečnostními předpisy. Je odpovědný za dodržování pořádku na staveništi a musí trvat na tom, aby jeho podřízení nosili ochranné pomůcky.

Pracovní stroje nebo jejich části se nesmí přiblížit k el. vedení do 35 kV na vzdálenost menší jak 3 m, k el. vedení nad 35 kV na vzdálenost menší jak 6,5 m. Manipulace s materiálem musí být bezpečná.

V případě ohrožení osob nebo majetku je nutno stavební práce ihned přerušit.

Vypracoval: Ing. Viktor Bugardi

Datum: 06/2019